

MOTOPLASTIC, S.A.

Molí de la sal, 1 - 08403 Granollers (Barcelona) SPAIN

Tel. 34 93 849 06 33 - Fax 34 93 849 09 88

info@puig.tv - info@puigusa.com

www.puig.tv - www.puigusa.com



PREVENCIÓN

- Usar agua y jabón neutro para limpiar la pantalla.
- Revisar periódicamente el apriete de la tornillería.
- Estacionar el scooter en dirección al sol, evitando el efecto lupa que puede dañar algunas partes.
- Aparcar si es posible en superficies niveladas.

Gracias por su atención.

PREVENTION

- Use water and neutral soap to clean the windshield.
- Check the tightening of the fasteners periodically.
- Park the scooter facing the sun, avoiding the sun-reflection effect that may damage some parts.
- Park if possible on even surfaces.

Thanks for your attention.

ID.	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION	QTY.
1	Pantalla transparente	Clear windshield	1
2	Soporte 105° ref.:579 (lado derecho)	Support 105° ref.:579 (right side)	1
3	Soporte de plástico	Plastic support	2
4	Arandela de plástico	Plastic washer	4
5	Tornillo M6x14 para roscar a plástico	M6x14 screw to tight into plastic	2
6	Soporte con taladro pasante	Support with drill through	2
7	Tornillo con taladro pasante Ø10,5	Screw with drill through	2
8	Arandela con rebaje	Special washer	2
9	Tornillo M6x12 para roscar a plástico	M6x12 screw to tight into plastic	2
10	Calibrado Ø10x210	Ø10x210 bar	2
11	Caperuza plana M8	M8 nut cover	2
12	Soporte 100° ref.:578 (lado izquierdo)	Support 100° ref.:578(left side)	1
13	Tuerca M8 DIN6923	M8 nut DIN6923	2
14	Tornillo-tuerca original retrovisor	Rear mirror original nut-screw	2
15	Fuelle tapa-taladro	Plastic cap	2
16	Tapón tornillo	Screw cap	4
17	Tapón tornillo M10	M10 screw cap	4
18	Tornillo M10x20 (rosca izquierda)	M10x20 screws (left thread)	2
19	Arandela metálica Ø10	Metallic washer Ø10	2
20	Arandela de nylon Ø10	Nylon washer Ø10	4
21	Pletina retrovisor Ø10	Mirror platen Ø10	2
22	Tuerca M10 (rosca izquierda)	M10 nut (left thread)	2

CARENABRÍS ADAPTABLE A - WINDSHIELD ADAPTABLE TO HONDA VISION 110 '17-

Mod.: TS
Ref.: 9342W

IMPORTANTE

"Regulando el apriete de la Tuerca autoblocante ID.22 se consigue el giro rotacional del retrovisor sin pérdida de sujeción:
Cuando el retrovisor recibe un impacto, gira todo el conjunto sin perder el auto-frenado.
Con lo cual el conductor, in situ, lo puede volver a su posición inicial sin que pierda la tensión de giro que fue regulada."

IMPORTANT

"Adjusting the tightening of the nut ID.22 achieves the rotational rotation of the mirror without loss of grip:
When the rear-view mirror receives an impact, it rotates the whole assembly without losing the self-braking.
So the rider, in situ, can return it to its initial position without losing the tension of rotation that was regulated."



