

MOTOPLASTIC, S.A.

Molí de la sal, 1 - 08403 Granollers (Barcelona) SPAIN

Tel. 34 93 849 06 33 - Fax 34 93 849 09 88

info@puig.tv - info@puigusa.com

www.puig.tv - www.puigusa.com



### PREVENCIÓN

- Usar agua y jabón neutro para limpiar la pantalla.
- Revisar periódicamente el apriete de la tornillería.
- Estacionar el scooter en dirección al sol, evitando el efecto lupa que puede dañar algunas partes.
- Aparcar si es posible en superficies niveladas.

Gracias por su atención.

### PREVENTION

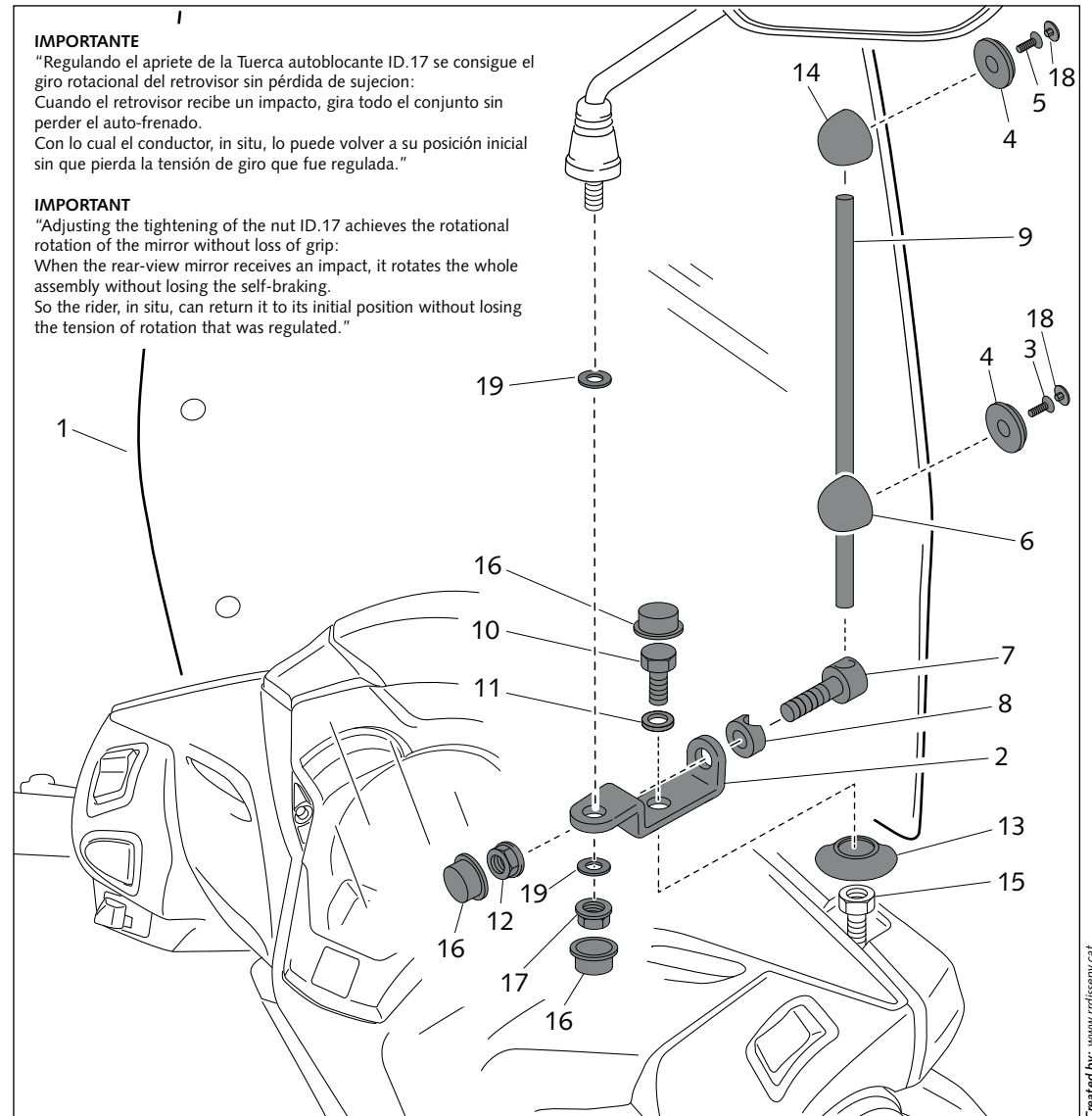
- Use water and neutral soap to clean the windshield.
- Check the tightening of the fasteners periodically.
- Park the scooter facing the sun, avoiding the sun-reflection effect that may damage some parts.
- Park if possible on even surfaces.

Thanks for your attention.

ID.	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION	QTY.
1	Pantalla transparente	Clear windshield	1
2	Soporte metálico Ø8 70-80°	Metal support Ø8 70-80°	2
3	Tornillo 5,5x12 para roscar a plástico	5,5x12 screw to tight into plastic	2
4	Arandela de plástico	Plastic washer	4
5	Tornillo 5,5x14 para roscar a plástico	5,5x14 screw to tight into plastic	2
6	Soporte con taladro pasante	Support with drill through	2
7	Tornillo con taladro pasante Ø10,5x32	Screw with drill through	2
8	Arandela con rebaje R10	Special washer	2
9	Calibrado Ø10x230	Ø10x230 bar	2
10	Tornillo M8x20 rosca izquierda	M8x20 screw, left fastener	2
11	Arandela plana M8	M8 washer	2
12	Tuerca M8 DIN 6923	M8 nut cover DIN 6923	2
13	Fuelle tapa taladro	Bellow drill cover	2
14	Soporte plástico	Plastic support	2
15	Alargo retrovisor (pieza original)	OEM mirror extension (original part)	2
16	Caperuza plana M8	M8 nut cover	6
17	Tuerca M8 rosca izquierda autoblocante	M8 lock nut, left fastener	2
18	Tapón tornillo	Screw cap	4
19	Arandela de nylon Ø8	Ø8 nylon washer	4

## CARENABRÍS ADAPTABLE A - WINDSHIELD ADAPTABLE TO HONDA SCOPY SH300i 15'-20'

Mod.: TX  
Ref.: 20316W



### IMPORTANTE

“Regulando el apriete de la Tuerca autoblocante ID.17 se consigue el giro rotacional del retrovisor sin pérdida de sujeción: Cuando el retrovisor recibe un impacto, gira todo el conjunto sin perder el auto-frenado. Con lo cual el conductor, in situ, lo puede volver a su posición inicial sin que pierda la tensión de giro que fue regulada.”

### IMPORTANT

“Adjusting the tightening of the nut ID.17 achieves the rotational rotation of the mirror without loss of grip: When the rear-view mirror receives an impact, it rotates the whole assembly without losing the self-braking. So the rider, in situ, can return it to its initial position without losing the tension of rotation that was regulated.”

